



COMUNE DI LUNAMATRONA

PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

UFFICIO TECNICO COMUNALE/UFFICIO ECONOMATO

DATI GENERALI DEI VEICOLI

LOTTO N. 5 : AUTOSCALA ALFA ROMEO TARGATA CA433713**MODELLO AUTOCARRO: ALFA ROMEO 35AR8A**

CARATTERISTICHE TECNICHE:

**AUTOCARRO PROVVISIO DI CESTELLO ELEVATORE -
CASSONE: G.COLOMBO**

Anno di immatricolazione: 1983

TARGA: CA433713 –TELAIO AR2800623

PORTATA: QLI 10,40

TARA: 24,60

MOTORE: DIESEL A 4 TEMPI MOD. SOFIMB140.61 –CILINDRATA 2445 – POTENZA kw 53,00

NUMERO POSTI ANTERIORI: 3

PNEUMATICI: RUOTE POSTERIORI GEMELLATE

IMPIANTO TELESCOPICO DI SOLLEVAMENTO POSTO NEL RETROCABINA DOTATO DI GANCIO PER IL CARICO E SCARICO COLLI – LUNGHEZZA SCALA MT. 12

CESTELLO: PORTA-UOMO CON DUE BRACCI ARTICOLATI A SOLLEVAMENTO OLEODINAMICO MEDIANTE L'USO DI UNA TASTIERA AZIONATA DALL'OPERATORE PER IL SOLLEVAMENTO E LA ROTAZIONE A TERRA

STABILIZZATORI IDRAULICI

Autocarro con targa, acquistata dall'A.C. nell'anno 1983 dalla Ditta Scavip s.a.s. – Roccella Jonica (Reggio Calabria)
Ultima revisione:Atto di acquisto: **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 28.03.1983**
costo €. 28.880,00 + IVA 18% (€.16.258,06 IVATO)Anni: **42**Km: **37.856****GIUDIZIO SULLE CONDIZIONI GENEALI:** Insufficienti

L'autocarro regolarmente funzionante venne fermato nell'anno 2009, a seguito del pensionamento del personale addetto. Attualmente non è funzionante, sia perché nel frattempo la batteria si è scaricata, sia perché risulta privo del quadro comandi interno che è stato asportato a seguito di furto. Tutti gli elementi si presentano con forti tracce di ossidazione esterna dovuta alla giacenza prolungata in ambiente non protetto.

VALUTAZIONE**Criterio di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa il 95%

Valore iniziale ivato: €. 16.258,06

Valore attuale stimato : **€. 700,00****ulteriore svalutazione (Vedi Atto di G.M. n. 84 del 28.10.2024)****€. 525,00**

Documentazione fotografica





LOTTO N. 7 : AUTOCARRO IVECO EUROCARGO TARGATO CA 166XL

Descrizione del veicolo

AUTOCARRO IVECO MOD. 120E18N115 CON CASSONE TRILATERALE RIBALTABILE**TARGA: CA166XL**

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE:2002

MOTORE: Ciclo diesel a 6 cilindri in linea – 4 valvole/cilindro – iniezione elettronica alta pressione COMMON RAIL – Sovralimentazione con turbo-compressore, wastgate e intercooler aria/aria . Termoavviatore. Raffreddamento a liquido. Conforme a Direttive CEE EURO 3 1999/101

CILINDRATA: MIN. 5880 cc- max 6000 cc

Potenza max: 190 CV

CAMBIO: 9 marce in avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

FRIZIONE: Monodisco a tiro a molla a diaframma. Diam. 14". Comando disinnesto a pedale con trasmissione idraulica

GUIDA: Idraulica a circolazione di sfere. Inclinazione volante regolabile

TELAIO: Longheroni in acciaio con sezione a "C". Larghezza interna 840 mm. Dim. esterne longherone:240x70x5 mm

ASSALE: Sezione a doppio "T". Mozzi montati su cuscinetti "set Right", lubrificazione a olio.

PONTE: Portante a semplice riduzione. Mozzi montati su cuscinetti set right. Lubrificazione a olio. Rapporto ponte di serie 1:5,38 – Bloccaggio differenziale

SOSPENSIONI: Meccaniche. Molle a balestre semiellittiche a semplice flessibilità su asse anteriore e a doppia flessibilità su asse posteriore. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

IMPIANTO FRENANTE: Freno a servizio o soccorso. Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti – Freni anteriori: a disco autoventilanti con pinze flottanti- diam. Dischi: 372 mm – sup. frenante 584 cm² – Freni posteriori: a tamburo – diam. Tamburi – mm. 360 – larghezza guarnizioni 170 mm – sup. frenante; 1976 cm². Compressore monocilindrico da 225 cc – Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali

Freno motore – Freno di stazionamento : meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano

PNEUMATICI: Anteriori singoli – posteriori gemellati : 10R22,5

SERBATOIO CARBURANTE: Capacità lt. 115

CABINA CORTA: Provista di paracabina. Dim. Larg. Max 2,30 mt. Struttura in acciaio stampato. Padiglione in materiale plastico. Parete posteriore chiusa. Sospensione Cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori. Ribaltamento idraulico.

Sedile autista fisso, con tre gradi di libertà. In tessuto con cintura di sicurezza e appoggiatesta. Sedile passeggero pneumatico biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole.

Strumentazione principale: contagiri – tachigrafo giornaliero un autista- indicatori livello carburante, temperatura, liquido, pressione olio, pressione aria completi di spie, contaore.

IMPIANTO ELETTRICO: Tensione 24V – Batterie: 2 da 110Ah (12V) – Alternatore 28V-70A

CASSONE: Ribaltabile trilaterale – collaudato a norma CEE - dim. Lung.mt.5,00 – max 5,20 – larghezza mt. 2,30.

Sponde h: 0,60. Sponde in ferro divise in due sezioni. Paracabina. Portapali posteriore. Fasce laterali paraciclisti

MASSA: QLI 115 A Totale carico (versione rinforzata a uso cantieri stradali)

Autocarro acquistato dall'A.C. nell'anno 2002 dalla Ditta Acentro srl di Cagliari - Concessionario marca IVECO

Atto di acquisto: **Determinazione del RST n. 26 del 30.04.2002****costo €. 47.316,06 (netto IVA AL 20%)****€. 56.779,27 (IVATO)**Anni: **22**Km: **15.706**

Ultima revisione: 2012

GIUDIZIO SULLE CONDIZIONI GENERALI: Buone

L'autocarro venne fermato nell'anno 2013, a causa dell'assenza di personale qualificato alla guida del medesimo, per pensionamento. Quando è stato fermato era perfettamente funzionante.

A causa della prolungata giacenza, senza utilizzo, le batterie si sono scaricate e pertanto non è possibile l'accensione.

Per il resto il mezzo appare conservato in buone condizioni.

VALUTAZIONE**Criterio di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa il 71%

Valore iniziale ivato: €. 56.779,27

Valore attuale stimato : €. **16.000,00****ulteriore svalutazione (vedi atto di G.C. n. 84 del 28.10.2024)****€. 12.480,00**

