



# COMUNE DI LUNAMATRONA

PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

UFFICIO TECNICO COMUNALE/UFFICIO ECONOMATO

## OGGETTO: PERIZIA DI STIMA AUTOMEZZI COMUNALI DA ALIENARE

PREMESSO CHE:

La sottoscritta Geom. Fabrizia Cau, nella sua qualità di Responsabile del procedimento ed Economo, è stata incaricata di stimare il più probabile valore di mercato diversi mezzi comunali, al momento non utilizzati e attualmente custoditi nei due depositi Comunali siti in Via Donizetti e in Via S. Greca

### OGGETTO DELLA STIMA

Da indagine effettuata nel parco macchine comunali, e valutata loro vetustà e gli eventuali onerosi costi che l'A.C. dovrebbe sostenere per il ripristino del loro funzionamento vengono considerati obsoleti e non più idonei in relazione all'espletamento delle funzioni alle quali erano destinati i seguenti mezzi comunali:

LOTTO	DESCRIZIONE	N. TARGA/ TELAIO	CILINDRATA	ANNO IMMATRICOLAZIONE OMOLOGAZIONE	Ore lavoro /Km.	ULTIMA REVISIONE
1	AUTOBETONIERA SEMOVENTE – MOD. F.LLI 10	661319	HP36	22/07/1984	h. 5958,00	-----
2	TERNA-ESCAVATORE GOMMATA – MOD. BENFRA 4.09 E ACCESSORI	CAAE464	HP102	16/05/1994	h. 6079,00	-----
3	RULLO VIBRANTE MOD. ANTONELLI VTA/45 -a	00N3219	HP36	1976	-----	-----
4	PALA MECCANICA CINGOLATA CATERPILLAR MOD. 943-	3Y1301	HP80	19/09/1983	h. 4215,00	-----
5	AUTOCARRO ALFA ROMEO MOD.35AR8 – CON CESTELLO AEREO	CA433713/ AR*2800623	HP23	05/09/1983	Km. 37.856	
6	AUTOCARRO BREMACH TIPO TRAKKING – 24 DOTATO DI CENTRALINA ANTINCENDIO – PIANTONI POSTERIORI CASSONE SFILABILI E GANCIO TRAINO	CA581867/ TEL. ZCEGR35VR0 001448	KW53	20/12/1988	Km. 104.553	07/08/2013
7	AUTOCARRO IVECO EUROCARGO 12-26T TECTOR – CON CASSONE TRILATERALE RIBALTABILE	CA166XL	KW 134	09/09/2002	Km. 15.706	21/06/2012

### SCOPO DELLA STIMA

Lo scopo della perizia come già evidenziato nelle premesse è di individuare il più probabile valore di mercato, nello stato e grado in cui si trovano all'attualità, dei veicoli sopra elencati al fine di procedere alle alienazioni degli stessi.

## DATI GENERALI DEI VEICOLI

**LOTTO N. 1 : AUTOBETONIERA AUTOCARICANTE SEMOVENTE TEL. 661319**

### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### MODELLO: F.LLI 10 D1300/1000

MOTORE: Diesel HP36 – 2 cilindri – iniezione diretta – raffreddamento ad aria – avviamento elettrico

FRIZIONE: monodisco a secco comandata idraulicamente

TRASMISSIONE: 4 ruote motrici sempre in presa – alberi di trasmissione con giunti cardanici

DIFFERENZIALI: anteriore sterzante ed oscillante, posteriore fisso. Riduttori situati nei mozzi ruota.

CAMBIO; 4 marce con invertitore e riduttore incorporato

VELOCITA':

avanti-indietro

RUOTE: tipo fuori strada

FRENI A TAMBURI: idraulici sulle quattro ruote motrici. Freno di stazionamento agente sul ponte fisso

STERZO: guida idrostatica con valvole antiurto e dispositivo che permette lo stesso senso di rotazione del volante invertendo la posizione di guida

ROTAZIONE TAMBURO: mediante motore idraulico coassiale

RIBALTAMENTO TAMBURO: mediante cilindro idraulico

IMPIANTO ACQUA: completo di serbatoio con capacità lt. 230. Pompa autoadescante comandata idraulicamente e deviazione per gomma lavaggio macchina. Contalitri incorporato

SCARICO: convogliatore con possibilità di rotazione fino a 180° e relativa prolunga

ALTEZZA SCARICO: cm. 100,00

IMPIANTO ELETTRICO: completo di regolatore impianto di illuminazione per circolazione stradale

SERBATOIO CARBURANTE: capacità lt.35

RESA IMPASTO: lt. 1000

CAPACITA' TAMBURO: lt. 1300

PESO MACCHINA A VUOTO: QLI 22,3

POSTO GUIDA: sedile girevole a 180° protetto da tettuccio

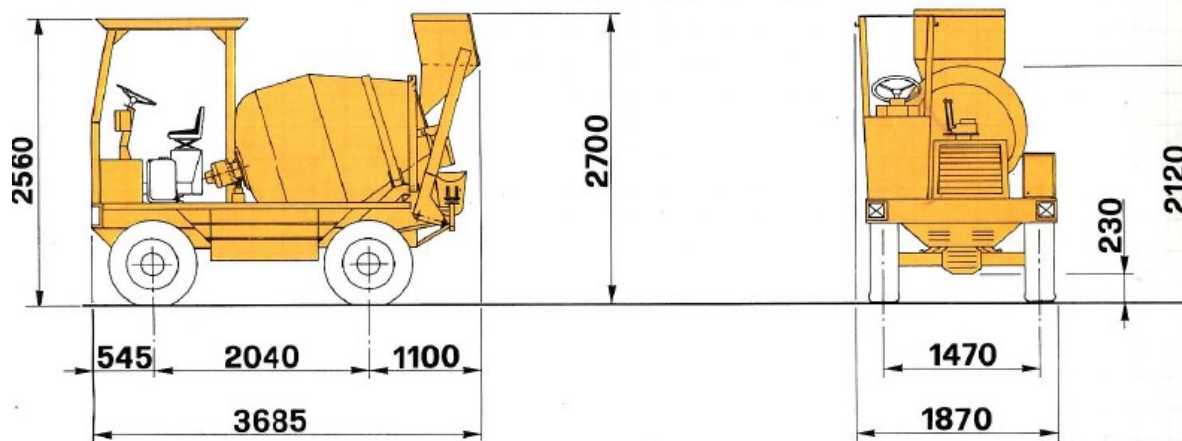
#### CARATTERISTICHE PALA CARICANTE

CAPACITA' PALA CARICANTE: lt. 250 circa

MOVIMENTO PALA: con comandi idraulici dal posto di guida e movimento coordinato per scarico diretto nel tamburo

TEMPO DI CARICO: 3 minuti circa

#### OMOLOGATA COME MACCHINA OPERATRICE PER TRASFERIMENTO A VUOTO



Targa: **sprovista di targa**

Telaio: n. **661319**

Classe veicolo: **macchina operatrice**

Motore: **Diesel HP36 – 2 cilindri** – iniezione diretta – raffreddamento ad aria – avviamento elettrico;

Anno di immatricolazione/omologazione **1984**

Cambio: con riduttore;

Dimensioni: lunghezza m. 3,685, larghezza cm.1,870, altezza: cm.2,700 (come da immagine),

Peso macchina a vuoto :**gli 22,3**

Capacità tamburo: lt.1300

Principali caratteristiche: Autobetoniera auto-caricante semovente 4 ruote motrici.

**Atto di acquisto:** Macchina operatrice priva di targa, acquistata dall'A.C. nell'anno 1985 dalla Ditta F.lli DIECI spa, dal Concessionario Geom. Mascolo Gennarino – Cagliari (**Deliberazione G.M. n. 157 del 3.07.1985**)  
**costo £. 29.264.000 + IVA 18%= £. 34.531.520 (€17.834,04 IVATO)**

**Anni:** 39

**Ore di lavoro:** 5958

**STATO DI MANUTENZIONE:** il mezzo non è funzionante e risulta fermo dall'anno 2004

**GIUDIZIO SULLE CONDIZIONI GENERALI:** Insufficienti

Tutti gli elementi si presentano con forti tracce di ossidazione esterna dovuta alla giacenza prolungata in ambiente non protetto.

#### VALUTAZIONE

**Critério di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa il 96%

Valore iniziale ivato: €. 17.834,04

Valore attuale stimato :

**€. 700,00**

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA AUTOBETONIERA



## LOTTO N. 2 : TERNA ESCAVATORE GOMMATA TARGATA CAAE464

### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### **MODELLO: BENFRA 4.09 TURBO**

TELAIO: rigido

Dimensioni: mt. 2,25 larghezza

MOTORE: HP102 sovralimentato

RUOTE: 4 ruote motrici con disinnesto della doppia trazione a cabina

FRENI: a disco a bagno d'olio sulle 4 ruote

TRASMISSIONE: con convertitore di coppia inversore idraulico power-shift

CAMBIO: con 4 marce avanti e 4 retromarce

VELOCITA': massima Km/h 37,6

STERZO: con idroguida DANFOSS

CABINA: collaudata a norme ROPS e FOPS (anno 1994), con accesso dai due lati, finestre apribili, specchi retrovisori, specchio interno – riscaldatore e sbrinatoria – tergicristallo

SEDILE: regolabile

OMOLOGAZIONE STRADALE: diurna e notturna

RETROESCAVATORE : profondità di scavo max raggiungibile: mt. 4,75 e con estensibile fino a mt. 5,50

Dotato di n. 3 cucchiai dim. Mm.330/350 – mm. 450/500 - mm. 800/850

- Rotazione braccio 180°
- Forza di strappo dente benna – Kg. 5750
- Corsa utile retro-escavatore lungo il telaio – mt. 2,29

PALA ANTERIORE : Larghezza Benna standard : mm.2240

PNEUMATICI: anteriori e posteriori a 12 Teli

- Capacità benna: mc. 1,00
- Forza di strappo al dente: Kg. 7000
- Dotato di attacco per forche di carico

SISTEMA IDRAULICO: completo di impianto per:

- Attacco martello demolitore idraulico a mano (o pompa)
- Attacco per martellone in punta al braccio escavatore
- Attacco per decespugliatore in punta al braccio escavatore

EQUIPAGGIAMENTI:

- pannelli copri motore insonorizzati
- Supporto di sicurezza bracci
- bloccaggio idraulico del retro-escavatore in posizione di trasporto
- lama copri denti per benna anteriore

ACCESSORI:

- DECESPUGLIATORE
- FORCHE DI CARICO
- BLOCCAGGIO SINGOLO RUOTE POSTERIORI
- TAMPONI IN GOMMA PER STABILIZZATORI
- PROTEZIONE per l'albero motore con corazza d'acciaio
- POMPA per acque ad immersione portata mx 1900 lt. Prevalenza max. 17 mt. Scarico UNI70 – ml.10 manichetta per lo scarico

Targa: **CAAE464**

Telaio: n. **20032**

Classe veicolo: **macchina operatrice semovente**

Motore: **Perkins L 3072 – 4 cilindri** ;

Anno di immatricolazione/omologazione **1994**

Ore: 6079,00

Cambio: con riduttore;

Dimensioni: lunghezza cm. 5,970, larghezza cm.2,360 sbalzo ant. 2,220 – post. 1,620

Tara: Kg. 07530

Principali caratteristiche: terna con caricatore –escavatore posteriore braccio allungabile.

**Atto di acquisto:** Macchina operatrice priva di targa, acquistata dall'A.C. nell'anno 1993 dalla Ditta Gino Caproni e C. Concessionario Benfra – Cagliari (**Deliberazione G.M. n. 32 dell'11.02.1993**)  
**costo £. 81.105.800 + IVA 19% (€. 49.846,30 IVATO)**

**Anni:** 32

**Ore di lavoro:** 6079

**STATO DI MANUTENZIONE:** il mezzo non è funzionante e risulta fermo dall'anno 2023

**GIUDIZIO SULLE CONDIZIONI GENERALI:** Discrete

La parte esterna risulta conservata discretamente. Risultano danni all'impianto elettrico e problematiche all'impianto freni.

#### VALUTAZIONE

**Criterio di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa l'85%

Valore iniziale ivato: €. 49.846,30

Valore attuale stimato :

**€. 7.500,00**

Documentazione fotografica (accessori)





## LOTTO N. 3 : RULLO COMPRESSORE

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**MARCA: G.ANTONELLI**

**MODELLO: VTA/45 - A**

RULLO VIBRANTE COMPLETO DI TETTUCCIO E IMPIANTO ACQUA

MATRICOLA: 003219

Macchina operatrice priva di targa, acquistata dall'A.C. nell'anno 1979 dalla Ditta Vallebona SPA – con sede a Sestu  
La macchina venne acquistata seminuova

Atto di acquisto: **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 4.12.1979**

**costo € 8.500.000 + IVA 14% (€ 5.004,47 IVATO)**

Anni: **presunti 48 (essendo acquistata usata il modello è dell'anno 1976)**

Ore di lavoro: dato non rilevabile

**Non si è riusciti a trovare la scheda tecnica della medesima, e probabilmente la casa costruttrice non è più sul mercato**

**La macchina risulta inutilizzata sin dagli anni '90.**

**STATO DI MANUTENZIONE:** la macchina operatrice non è funzionante ed è ferma dall'anno 2000

**GIUDIZIO SULLE CONDIZIONI GENERALI:** INSUFFICIENTE

Tutti gli elementi si presentano con forti tracce di ossidazione esterna dovuta alla giacenza prolungata in ambiente non protetto.

### VALUTAZIONE

**Criterio di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa il 90%

Valore iniziale ivato: € 5.004,47

Valore attuale stimato :

**€ 450,00**

Documentazione fotografica



## LOTTO N. 4 : PALA MECCANICA CINGOLATA

### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### MODELLO: CATERPILLAR MOD. 943

MACCHINA OPERATRICE:  
TELAIO: 3Y1301

MOTORE: Posteriore Diesel CAT3204 a iniezione diretta – potenza SAE al volano HP80 a 2400 giri/min avviamento elettrico diretto a 24 V  
TRASMISSIONE: idrostatica con due pompe a pistoni assiali a portata fissa  
STERZATURA: idrostatica comandata tramite pedali con possibilità di contro rotazione dei cingoli  
RIDUTTORI: finali a doppia riduzione con planetari  
CARRI: oscillanti a 6 rulli inferiori e 1 superiore  
RUOTA MOTRICE: a settori  
RULLI E RUOTE: Folli a lubrificazione permanente  
CATENARIE: a tenuta ermetica e lubrificante con maglia di giunzione in due pezzi  
PATTINI: a due costole da mm. 360  
LEVERISMO BENNA: a Z con 1 cilindro tilt

Completa di

STRUTTURA DI PROTEZIONE ROPS originale Caterpillar conforme alle norme ISO 3471/3164  
Sedile ammortizzato  
Cinture di sicurezza  
Specchio retrovisore  
Quadro di controllo illuminato con conta ore elettrico e gruppo ottico di segnalazione guasti  
Sistema idraulico di ribaltamento cabina  
Comando benna a leva unica  
Posizionamento automatico benna per altezza di scarico ed angolo di scavi  
Impianto di illuminazione anteriore e posteriore  
Protezione guida cingoli totale  
Avvisatore acustico  
Protezione ruota motrice

Macchina con benna standard con capacita SAE mc. 1,15 completa di denti (Corner Guard System)  
Con struttura ROPS cabinata

Macchina operatrice priva di targa, acquistata dall'A.C. nell'anno 1983 (consegnata il 19.09.1983 dalla Ditta MAIA SPA – con sede a Cagliari)

Atto di acquisto: Deliberazione di Giunta Municipale n. 79 del 12.08.1983  
costo £.62.550.000 +IVA 18% (€38.119,17 IVATO)

Anni: 41

Ore di lavoro: **4215**

PESO: QLI 116

STATO DI MANUTENZIONE: Esternamente sono presenti tracce di ossidazione causate dalla giacenza prolungata in ambiente non protetto.

GIUDIZIO SULLE CONDIZIONE GENERALI: **INSUFFICIENTE**. LA MACCHINA REGOLARMENTE FUNZIONANTE VENNE FERMATA NELL'ANNO 2008, A SEGUITO DEL PENSIONAMENTO DEL PERSONALE ADDETTO. ATTUALMENTE NON E' FUNZIONANTE IN QUANTO LA BATTERIA NEL FRATTEMPO SI E' SCARICATA .

#### VALUTAZIONE

**Criterio di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa il 84%

Valore iniziale ivato: €. 38.119,17

Valore attuale stimato :

**€. 6.200,00**



Documentazione fotografica pala meccanica



## LOTTO N. 5 : AUTOSCALA ALFA ROMEO TARGATA CA733713

### MODELLO AUTOCARRO: ALFA ROMEO 35AR8A

CARATTERISTICHE TECNICHE:

#### **AUTOCARRO PROVVISIO DI CESTELLO ELEVATORE -**

#### **CASSONE: G.COLOMBO**

Anno di immatricolazione: 1983

TARGA: CA433713 –TELAIO AR2800623

PORTATA: QLI 10,40

TARA: 24,60

MOTORE: DIESEL A 4 TEMPI MOD. SOFIMB140.61 –CILINDRATA 2445 – POTENZA kw 53,00

NUMERO POSTI ANTERIORI: 3

PNEUMATICI: RUOTE POSTERIORI GEMELLATE

IMPIANTO TELESCOPICO DI SOLLEVAMENTO POSTO NEL RETROCABINA DOTATO DI GANCIO PER IL CARICO E SCARICO COLLI – LUNGHEZZA SCALA MT. 12

CESTELLO: PORTA-UOMO CON DUE BRACCI ARTICOLATI A SOLLEVAMENTO OLEODINAMICO MEDIANTE L'USO DI UNA TASTIERA AZIONATA DALL'OPERATORE PER IL SOLLEVAMENTO E LA ROTAZIONE A TERRA

STABILIZZATORI IDRAULICI

Autocarro con targa, acquistata dall'A.C. nell'anno 1983 dalla Ditta Scavip s.a.s. – Roccella Jonica (Reggio Calabria)  
Ultima revisione:

Atto di acquisto: **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 28.03.1983**  
**costo € . 28.880,00 + IVA 18% ( € .16.258,06 IVATO)**

Anni: **42**

**Km: 37.856**

#### **GIUDIZIO SULLE CONDIZIONI GENEALI:** Insufficienti

L'autocarro regolarmente funzionante venne fermato nell'anno 2009, a seguito del pensionamento del personale addetto. Attualmente non è funzionante, sia perché nel frattempo la batteria si è scaricata, sia perché risulta privo del quadro comandi interno che è stato asportato a seguito di furto. Tutti gli elementi si presentano con forti tracce di ossidazione esterna dovuta alla giacenza prolungata in ambiente non protetto.

#### **VALUTAZIONE**

**Criterio di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa il 95%

Valore iniziale ivato: € . 16.258,06

Valore attuale stimato :

**€ . 700,00**

Documentazione fotografica Autoscala





## LOTTO N. 6 : AUTOCARRO BREMACH TRAKKING TARGATO CA581867

Descrizione del veicolo

### AUTOCARRO BREMACH TIPO TRAKKING DOTATO DI MODULO ANTINCENDIO

TARGA: CA581867

MOTORE: FIAT DIESEL 4 CILINDRI, CILINDARATA 2500 CC, POTENZA 72 CAVALLI –

CAMBIO: FIAT A 5 RAPPORTI IN AVANTI PIU' RETROMARCIA SINCRONIZZATI

RIDUTTORE CENTRALE BREMACH A 10 RAPPORTI CON INNESTO IN MOVIMENTO

DOPPIO RIDUTTORE BREMACH A 20 RAPPORTI CON INNESTO DA FERMO.

PASSO 2660

CABINA: A DUE POSTO

GUIDA: IDRAULICA

CASSONE: RIBALTABILE TRILATERALE (MISURE 2450X1800X1300)

PESO TOTALE: 35 QLI

PORTATA UTILE: 15 QLI

PESO RIMORCHIABILE MX 2000 KG

TRAZIONE: DOPPIA TRAZIONE INSERIBILE IN MOVIMENTO E A QUALSIASI VELOCITA'

### DESCRIZIONE GRUPPO AUTONOMO ANTINCENDIO

ALLOGGIATO POSTERIORMENTE SUL CASSONE DEL VEICOLO, SCARRABILE DA UN SOLO OPERATORE

COMPOSTO DA:

- BOTTE IN ACCIAIO INOX CAPACITA' LT. 1000, COMPLETA DI TELAIO IN ACCIAIO E PIEDINI PER LO SCARRAMENTO DELLO STESSO.
- LA BOTTE POGGIA SU TELAIO TRAMITE 4 SUPPORTI, DOTATA DI PARATIE INTERNE FRANGILUTTI E DI VALVOLE DI CARICO E SCARICO, NONCHE' DI SFIATO POSTO SUPERIORMENTE
- MOTORE BICILINDRICO DIESEL DA 954 CC ad avviamento elettrico, accoppiato ad una pompa autoadescente ad alta pressione (50 atmosfere e lt 90/min di portata)
- Ml. 70 di nastro alta pressione di primo intervento, dotato di due lance da getto variabile (getto pieno o nebulizzato), completi di n. 2 avvolgitori posti alle estremità posteriori.
- Quadretto di avviamento con spie olio, carica batteria e contatore per ore lavoro.

Autocarro acquistato dall'A.C. nell'anno 1988 dalla Ditta Amatori - Nuoro – Concessionario marca BREMACH – Prato Sardo - Nuoro

Atto di acquisto: Deliberazione di Giunta Municipale n. 111 del 06.07.1988

costo € 50.003.500 + IVA 19% (€ 30.473,09 IVATO di cui 8.000,00 modulo antinc.)

Anni: **36**

Km: **37.856**

### GIUDIZIO SULLE CONDIZIONI GENERALI: Insufficienti

L'autocarro venne fermato nell'anno 2013, a seguito di entità di guasti ritenuti tali da giudicare non conveniente provvedere alla riparazione. Gli stessi riguardavano in particolare la carrozzeria esterna. Mentre per quanto riguarda il funzionamento del mezzo, il motore risultava funzionare perfettamente.

Da allora non sono stati più eseguiti interventi sul medesimo mezzo, e a causa della prolungata giacenza in ambiente non protetto, la carrozzeria oltre ai danneggiamenti già presenti al momento in cui venne fermato, risulta ulteriormente compromessa a causa della giacenza prolungata in ambiente non protetto. Tutti gli elementi esterni presentano forti tracce di ossidazione. Sono completamente inidonei anche i pneumatici. Inoltre è assente il quadro comandi a seguito di atto di furto regolarmente denunciato alle forze dell'ordine.

Il modulo antincendio invece venne fermato ed era funzionante.

### VALUTAZIONE

**criterio di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa il 95% e circa il 75% il modulo antincendio

Valore iniziale mezzo: € 22.473,09

Valore attuale stimato :

€ 500,00

Valore iniziale modulo antincendio: € 8.000,00

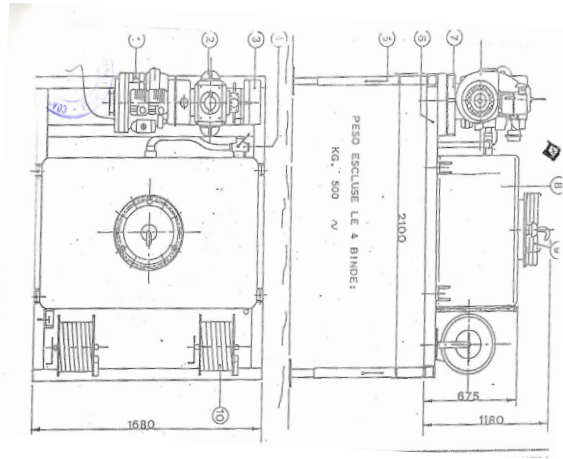
€ 400,00

Valore attuale stimato:

Valore complessivo stimato

**€ 900,00**





## LOTTO N. 7 : AUTOCARRO IVECO EUROCARGO TARGATO CA 166XL

Descrizione del veicolo

### AUTOCARRO IVECO MOD. 120E18N115 CON CASSONE TRILATERALE RIBALTABILE

**TARGA: CA166XL**

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE:2002

MOTORE: Ciclo diesel a 6 cilindri in linea – 4 valvole/cilindro – iniezione elettronica alta pressione COMMON RAIL – Sovralimentazione con turbo-compressore, wastgate e intercooler aria/aria . Termoavviatore. Raffreddamento a liquido. Conforme a Direttive CEE EURO 3 1999/101

CILINDRATA: MIN. 5880 cc- max 6000 cc

Potenza max: 190 CV

CAMBIO: 9 marce in avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

FRIZIONE: Monodisco a tiro a molla a diaframma. Diam. 14". Comando disinnesto a pedale con trasmissione idraulica

GUIDA: Idraulica a circolazione di sfere. Inclinazione volante regolabile

TELAIO: Longheroni in acciaio con sezione a "C". Larghezza interna 840 mm. Dim. esterne longherone:240x70x5 mm

ASSALE: Sezione a doppio "T". Mozzi montati su cuscinetti "set Right", lubrificazione a olio.

PONTE: Portante a semplice riduzione. Mozzi montati su cuscinetti set right. Lubrificazione a olio. Rapporto ponte di serie 1:5,38 – Bloccaggio differenziale

SOSPENSIONI: Meccaniche. Molle a balestre semiellittiche a semplice flessibilità su asse anteriore e a doppia flessibilità su asse posteriore. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

IMPIANTO FRENANTE: Freno a servizio o soccorso. Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti – Freni anteriori: a disco autoventilanti con pinze flottanti- diam. Dischi: 372 mm – sup. frenante 584 cm<sup>2</sup> – Freni posteriori: a tamburo – diam. Tamburi – mm. 360 – larghezza guarnizioni 170 mm – sup. frenante; 1976 cm<sup>2</sup>. Compressore monocilindrico da 225 cc – Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali

Freno motore – Freno di stazionamento : meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano

PNEUMATICI: Anteriori singoli – posteriori gemellati : 10R22,5

SERBATOIO CARBURANTE: Capacità lt. 115

CABINA CORTA: Provista di paracabina. Dim. Larg. Max 2,30 mt. Struttura in acciaio stampato. Padiglione in materiale plastico. Parete posteriore chiusa. Sospensione Cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori. Ribaltamento idraulico.

Sedile autista fisso, con tre gradi di libertà. In tessuto con cintura di sicurezza e appoggiatesta. Sedile passeggero pneumatico biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole.

Strumentazione principale: contagiri – tachigrafo giornaliero un autista- indicatori livello carburante, temperatura, liquido, pressione olio, pressione aria completi di spie, contaore.

IMPIANTO ELETTRICO: Tensione 24V – Batterie: 2 da 110Ah (12V) – Alternatore 28V-70A

CASSONE: Ribaltabile trilaterale – collaudato a norma CEE - dim. Lung.mt.5,00 – max 5,20 – larghezza mt. 2,30.

Sponde h: 0,60. Sponde in ferro divise in due sezioni. Paracabina. Portapali posteriore. Fasce laterali paraciclisti

MASSA: QLI 115 A Totale carico (versione rinforzata a uso cantieri stradali

Autocarro acquistato dall'A.C. nell'anno 2002 dalla Ditta Acentro srl di Cagliari - Concessionario marca IVECO

Atto di acquisto: Determinazione del RST n. 26 del 30.04.2002

costo € . 47.316,06 (netto IVA AL 20%)

€ . 56.779,27 (IVATO)

Anni: 22

Km: 15.706

Ultima revisione: 2012

### GIUDIZIO SULLE CONDIZIONI GENERALI: Buone

L'autocarro venne fermato nell'anno 2013, a causa dell'assenza di personale qualificato alla guida del medesimo, per pensionamento. Quando è stato fermato era perfettamente funzionante.

A causa della prolungata giacenza, senza utilizzo, le batterie si sono scaricate e pertanto non è possibile l'accensione. Per il resto il mezzo appare conservato in buone condizioni.

### VALUTAZIONE

**criterio di stima utilizzato:** Partendo dal valore di acquisto e anno di omologazione, e tenuto conto dello stato di manutenzione in cui si trova viene applicata una svalutazione di circa il 71%

Valore iniziale ivato: € . 56.779,27

Valore attuale stimato :

**€ . 16.000,00**



CONCLUSIONI

Da indagini effettuate su mezzi e componenti di ricambio, aventi medesime caratteristiche tecniche e di usura, è risultato che il valore medio di mercato, considerando le condizioni in cui sono stati riscontrati i mezzi , potrebbe avere un valore minimo secondo il seguente prospetto:

LOTTO	DESCRIZIONE	N. TARGA/ TELAIO	ANNO IMMATRICOLAZIONE OMOLOGAZIONE	Ore lavoro /Km.	Valore minimo
<b>1</b>	AUTOBETONIERA SEMOVENTE – MOD. F.LLI 10	661319	22/07/1984	h. 5958,00	700,00
<b>2</b>	TERNA-ESCAVATORE GOMMATA – MOD. BENFRA 4.09 E ACCESSORI	CAAE464	16/05/1994	h. 6079,00	7.500,00
<b>3</b>	RULLO VIBRANTE MOD. ANTONELLI VTA/45 -a	00N3219	1976	-----	450,00
<b>4</b>	PALA MECCANICA CINGOLATA CATERPILLAR MOD. 943-	3Y1301	19/09/1983	h. 4215,00	6.200,00
<b>5</b>	AUTOCARRO ALFA ROMEO MOD.35AR8 – CON CESTELLO AEREO	CA433713 AR*2800623	05/09/1983	Km. 37.856	700,00
<b>6</b>	AUTOCARRO BREMACH TIPO TRAKKING – 24 DOTATO DI CENTRALINA ANTINCENDIO – PIANTONI POSTERIORI CASSONE SFILABILI E GANCIO TRAINO	CA581867 ZCEGR35VR00 01448	20/12/1988	Km. 104.553	900,00*
<b>7</b>	AUTOCARRO IVECO EUROCARGO 12-26T TECTOR – CON CASSONE TRILATERALE RIBALTABILE	CA166XL	09/09/2002	Km. 15.706	16.000,00
<b>TOTALE</b>					<b>32.450,00</b>

\* (€. 500,00 l'autocarro e €. 400,00 il modulo antincendio)

Lunamatrona, lì 23.02.2024

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Geom. Fabrizia Cau)